



SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE

CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIADORO-VENEZIA"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



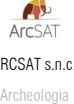
DOTT. GEOL.
UMBERTO
STEFANEL

DOTT.
ARCHEOLOGO
LUCA VILLA

DOTT.
MAURO
BORGATO

ING.
DANIELE
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico
Macrotratta Veneto



MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA

TRONCO 3

29 - OPERE D'ARTE

SCHEDE DESCRITTIVE OPERE D'ARTE

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione		Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	29	FVG	3	OA	001	00	G	A		C.F.	R.C.	R.C.	

	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	 REGIONE DEL VENETO VENETO STRADE S.p.A.	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade
			IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto Arch. POLO Lorella Veneto Strade

A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

DESCRIZIONE INTERVENTO

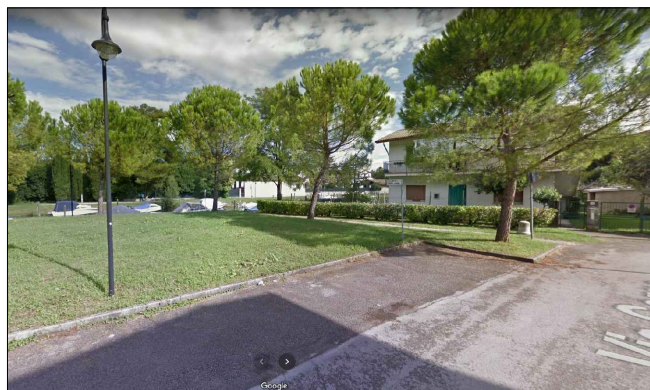
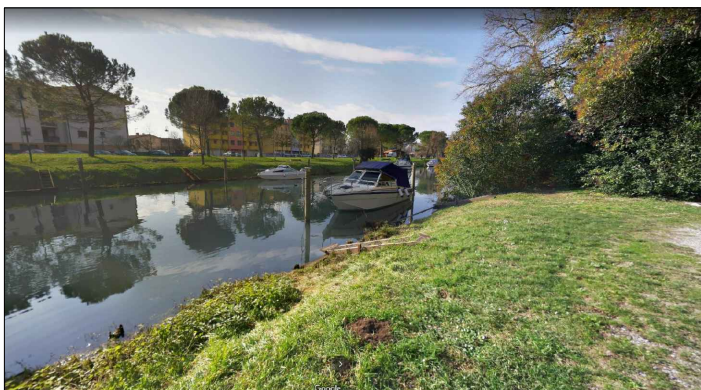
Per l'attraversamento del Fiume Ausa in Comune di Cervignano del Friuli (UD) è prevista la realizzazione di una passerella (L=30 metri).

La struttura portante sarà composta da profili tubolari in acciaio calandrati ad arco ribassato, con aggiunta di elementi trasversali di irrigidimento sempre in profilo metallico. L'impalcato sarà composto da lamiera collaborante tipo EGB con getto in c.a. e completato con pavimentazione in doghe di materiale composito.

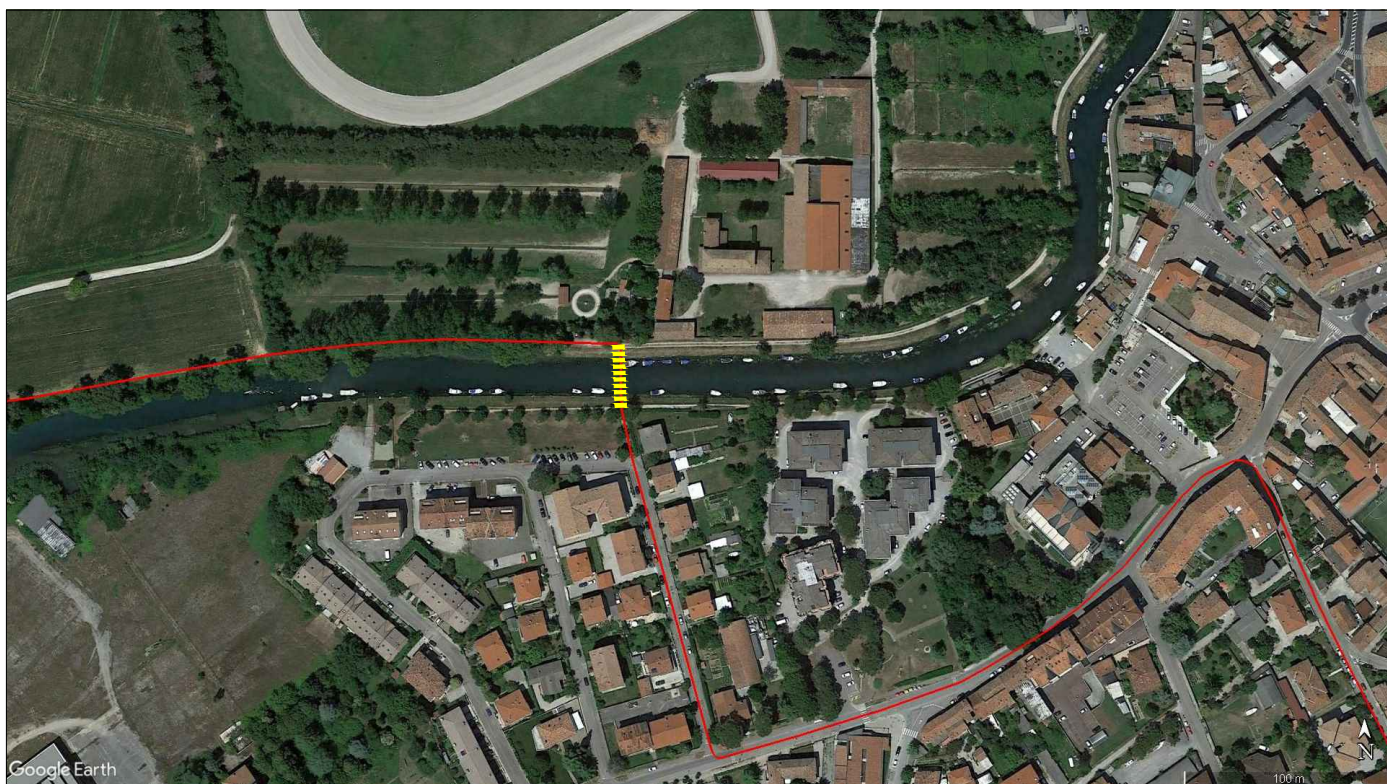
La struttura sarà incastrata agli appoggi sulle spalle, che saranno realizzate in cemento armato, mentre le fondazioni profonde saranno realizzate con micropali armati con sezione tubolare in acciaio.

IMPORTO LAVORI 246.000 euro

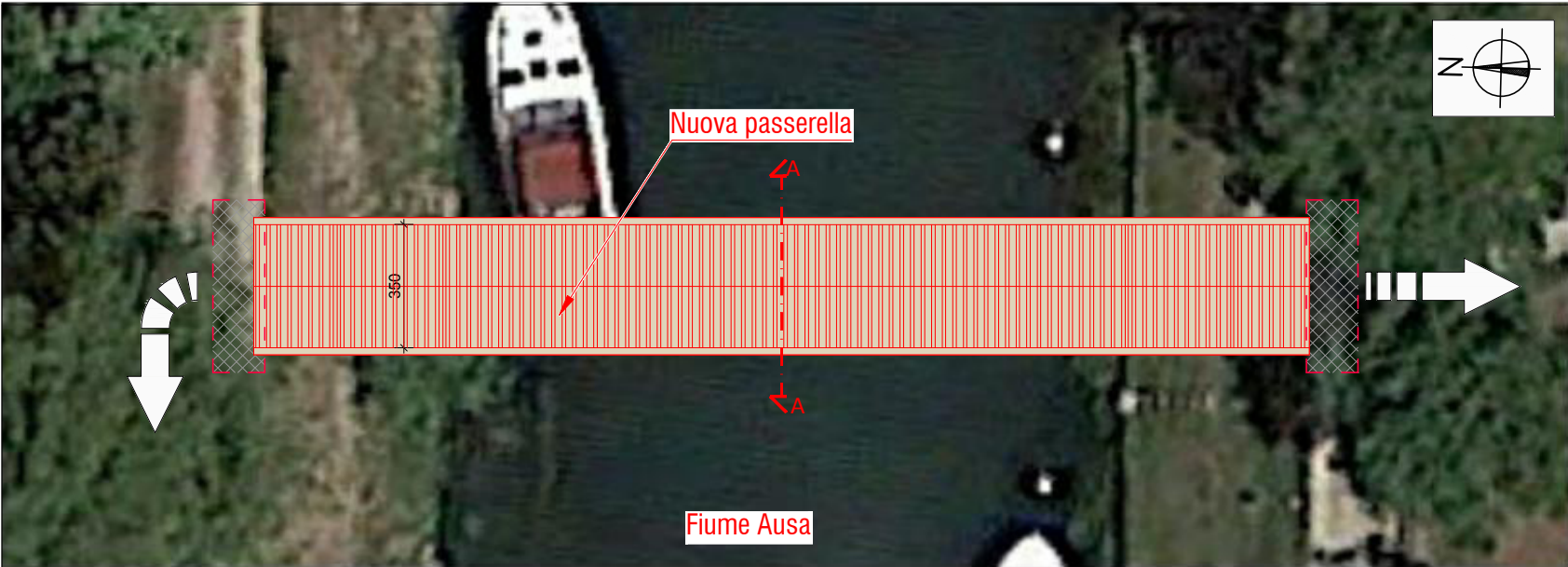
FOTO



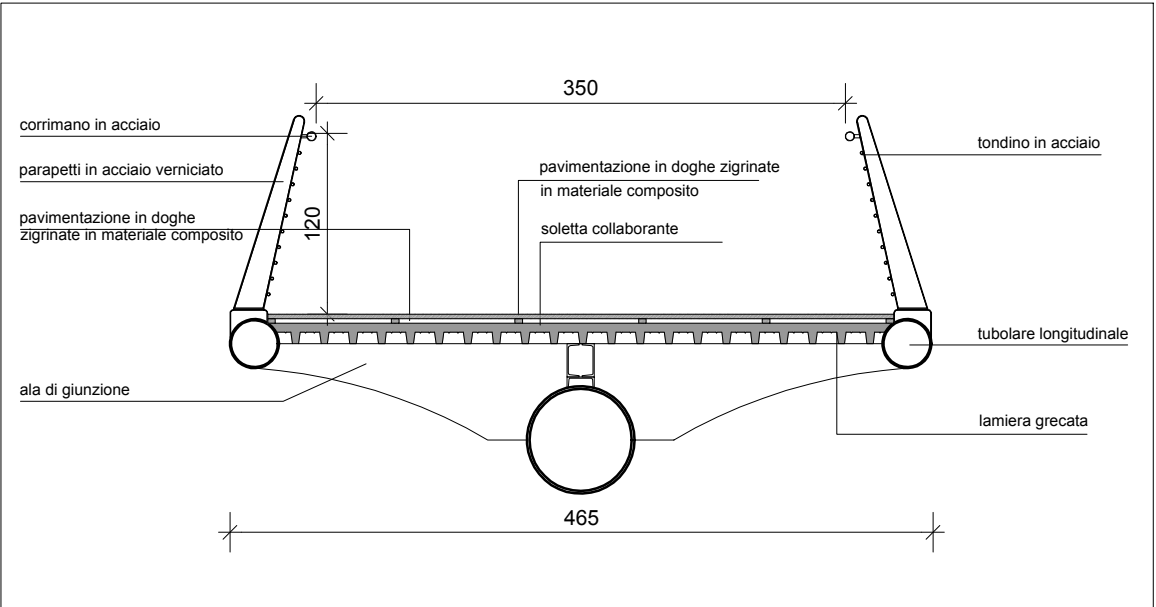
INQUADRAMENTO



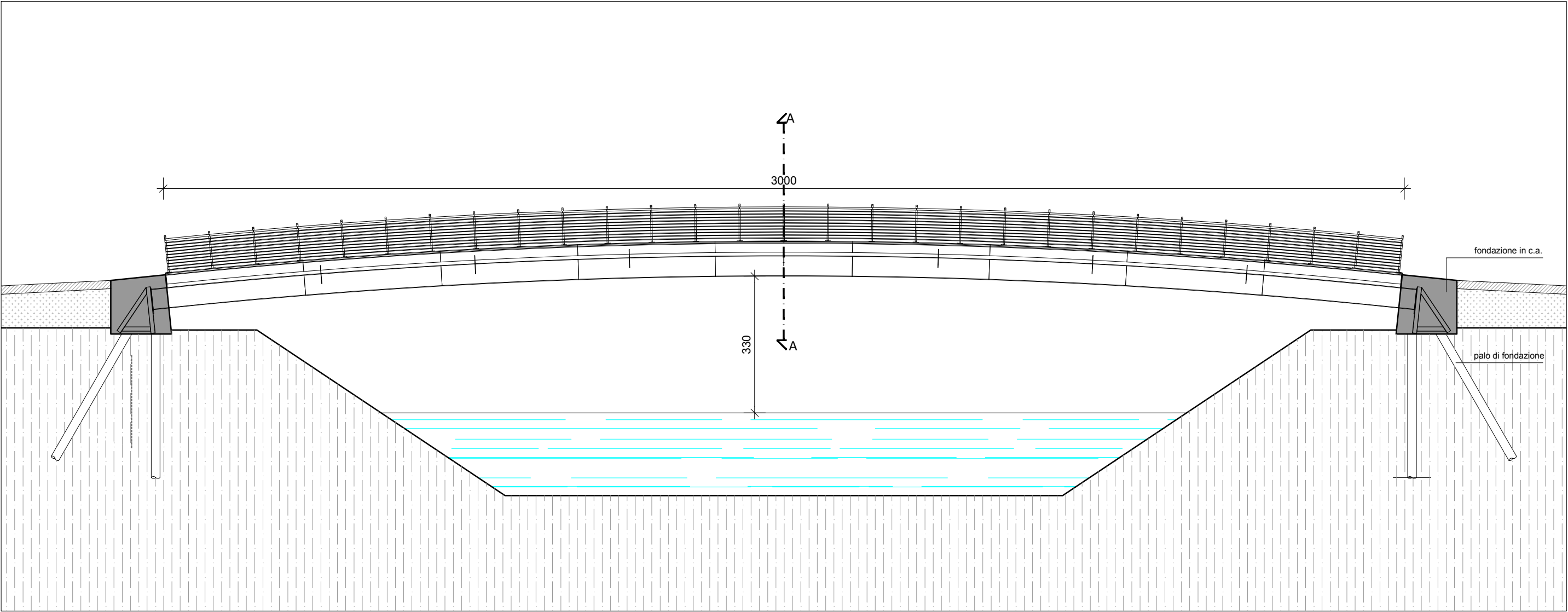
PLANIMETRIA Scala 1:200



SEZIONE A-A Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:100



DESCRIZIONE INTERVENTO

Per l'attraversamento della linea ferroviaria e della Strada Statale n° 14 è prevista la realizzazione di un sottopasso ciclabile nel Comune di Cervignano del Friuli.

Il Sottopasso di lunghezza 51,5 m e sezione interna 3.50 x 3.00 m sarà in cemento armato e verrà realizzato fuori opera e poi spinto con la tecnica dei sottopassi a spinta ferroviari a tutto traffico. Verrà poi completato con le rampe laterali, anch'esse in Cemento Armato. Essendo manufatti che possono essere soggetti alla falda freatica e quindi parzialmente sommersi in acqua, si utilizzerà la tecnologia a "vasca bianca" con l'utilizzo di calcestruzzo impermeabili e giunto waterstop sulle giunzioni di getto.

IMPORTO LAVORI 1.425.000 euro

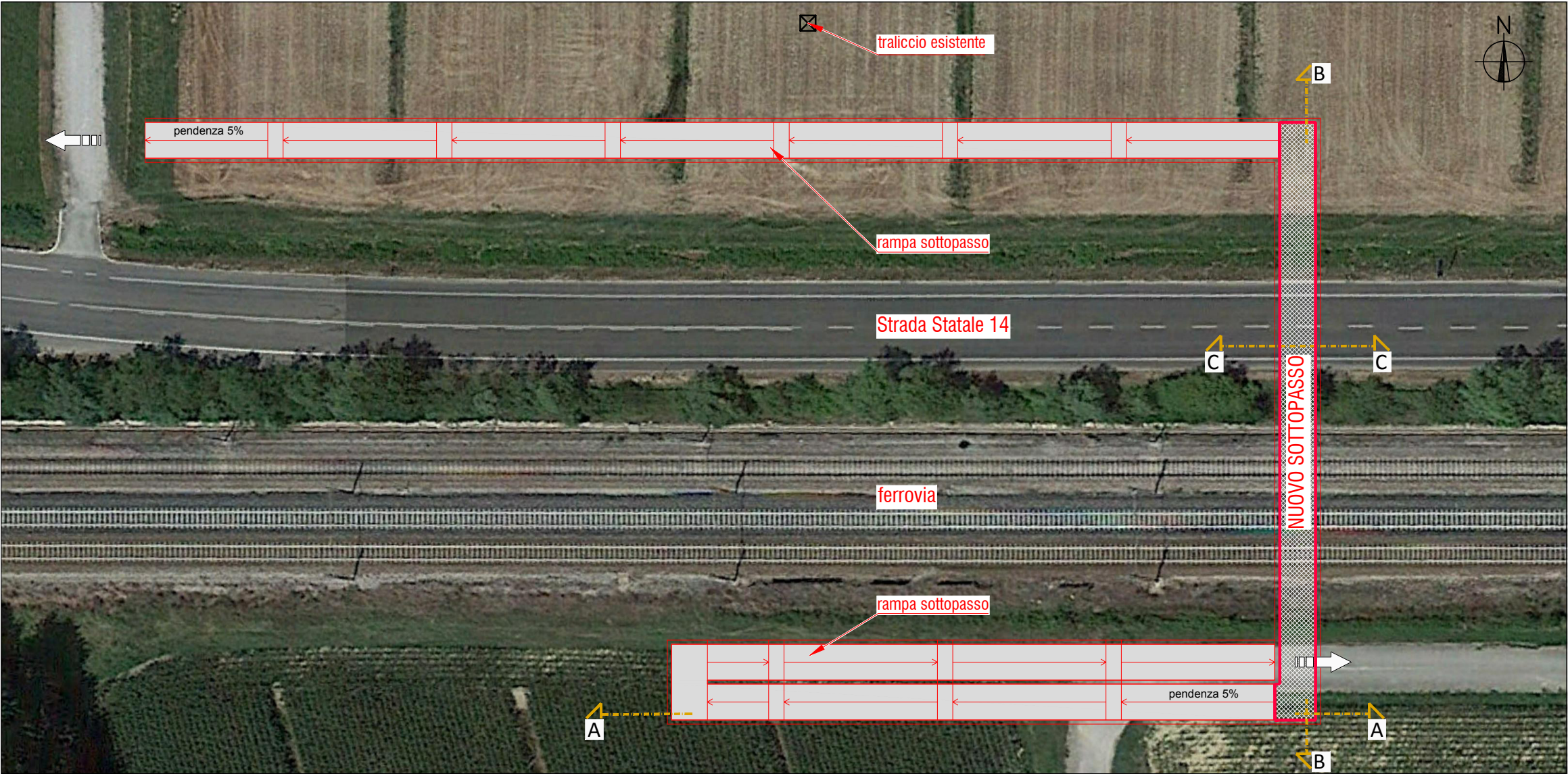
FOTO



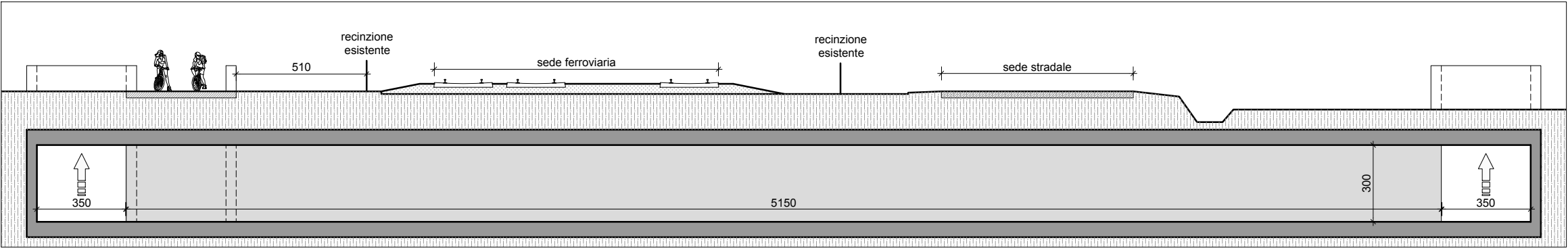
INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:500



SEZIONE B-B Scala 1:200



Technical drawing illustrating the layout of a railway crossing, showing existing and proposed infrastructure.

Existing Infrastructure (Top Section):

- fossa esistente** (existing ditch)
- ciglio strada** (road edge)
- asse strada** (road axis)
- ciglio strada** (road edge)
- recinzione esistente** (existing fence)
- binario ferroviario** (railway track)
- binario ferroviario** (railway track)
- binario ferroviario** (railway track)
- recinzione esistente** (existing fence)

Proposed Infrastructure (Bottom Section):

- pendenza 5%** (5% slope)
- 350** (width dimension)
- 4700** (width dimension)
- 510** (width dimension)
- 6400** (total width dimension)
- 11500** (total width dimension)
- 350** (width dimension)
- 5650** (width dimension)
- NUOVO SOTTOPASSO** (New Underpass)

Orientation and Markings:

- Arrows indicate traffic flow: leftward for the road and rightward for the railway.
- Section lines **A-A** and **B-B** are marked.
- A north arrow is present in the top right corner.

Technical drawing of a rectangular plate with a central hole and a cross-hatched border. The plate has a total width of 500 (350 + 50 + 50) and a total height of 420 (300 + 60 + 60). The central hole has a width of 350 and a height of 300. The border is 50 units wide on the sides and 60 units high on the top and bottom. A hatched area is shown above the plate.

Technical cross-section drawing of a drainage ditch. The ditch has a 5% slope (rampa pendenza 5%) and a 350mm wide base. The drawing includes dimensions for the ditch width (350, 650, 150, 1500, 150, 1500, 150, 1500, 350) and the ditch depth (100, 150, 510, 300, 350). The ditch is shown in a cross-section view, with the slope indicated by a dashed line and the base by a solid line. The ditch is labeled "tratto piano" (flat section) and "rampa pendenza 5%" (5% slope ramp).

DESCRIZIONE INTERVENTO

Per l'attraversamento del Canale delle Cornuzze che si immette nel Fiume Stella in Comune di Precenico (UD) è prevista la realizzazione di una passerella (L=15 metri) in affiancamento alla S.P. n° 56.

La struttura sarà composta da un impalcato con travi portanti tipo HEA ed IPE ad appoggio semplice, con degli elementi trasversali in profilo metallico. L'impalcato sarà composto in grigliato metallico zincato e sovrastante pavimentazione in doghe di materiale composito.

IMPORTO LAVORI 100.750 euro

FOTO



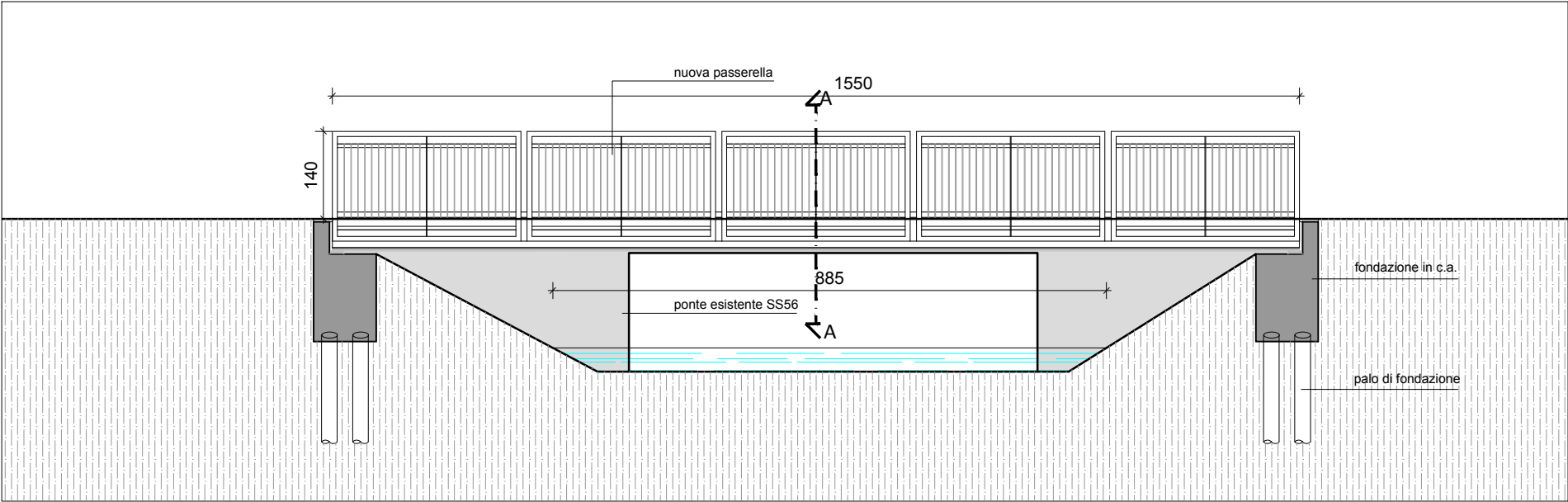
INQUADRAMENTO



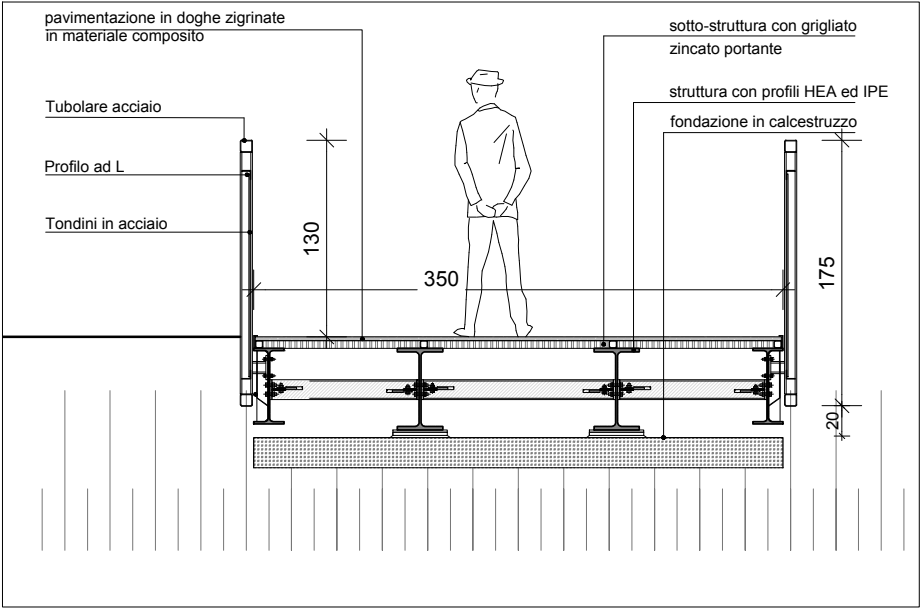
PLANIMETRIA Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:100



SEZIONE A-A Scala 1:50



DESCRIZIONE INTERVENTO

Per l'attraversamento del Canale Acquabona che si immette nel Fiume Stella in Comune di Precenico (UD) è prevista la realizzazione di una passerella (L=28 metri) in affiancamento alla S.P. n° 56.

La struttura sarà composta da 2 travi reticolari in acciaio laterali. L'impalcato sarà composto da una trave reticolare tridimensionale, irrigidito con impalcato in lamiera collaborante tipo EGB con soletta in Cemento Armato. La pavimentazione dell'impalcato è prevista con strato bituminoso d'usura.

Le spalle saranno realizzate in cemento armato, mentre le fondazioni profonde saranno realizzate con pali di medio diametro in Cemento Armato.

IMPORTO LAVORI 210.000 euro

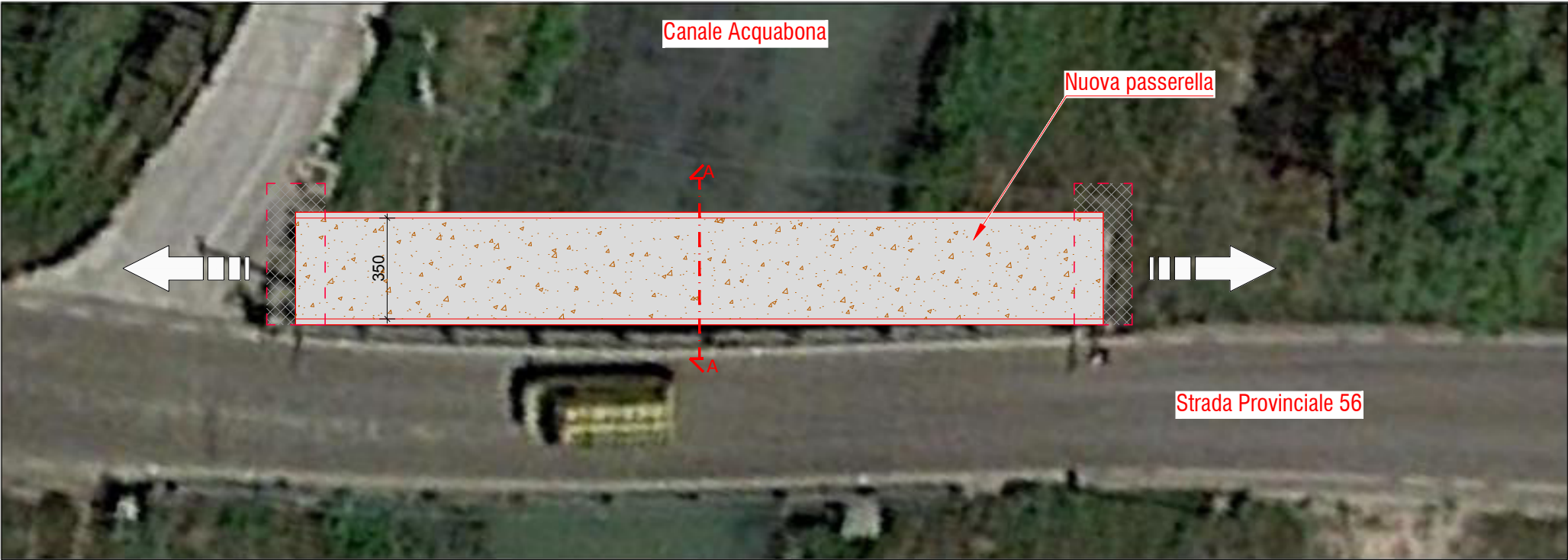
FOTO



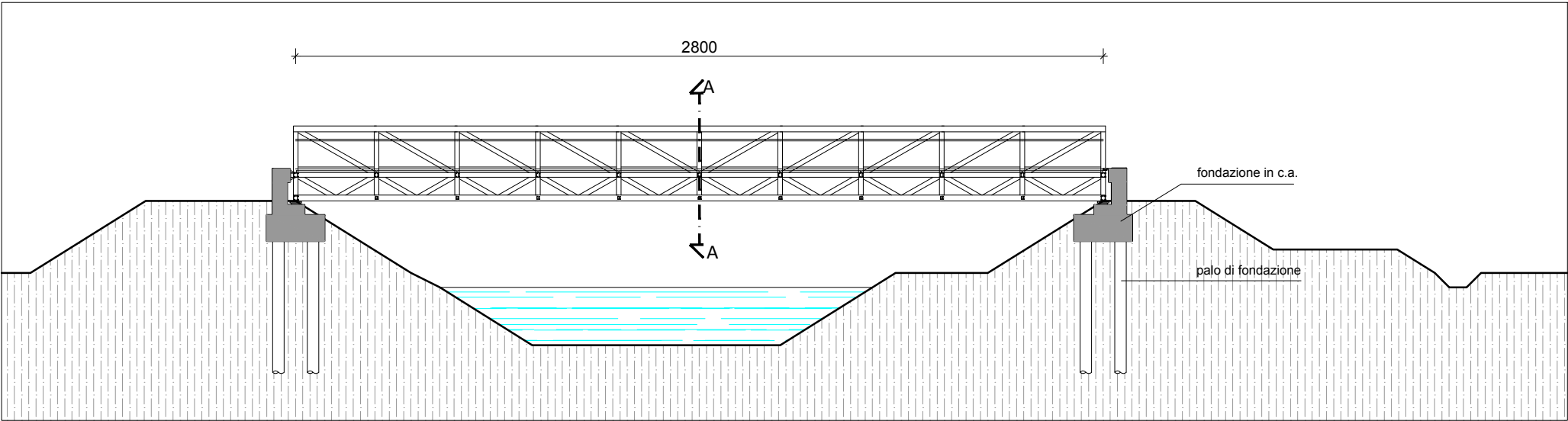
INQUADRAMENTO



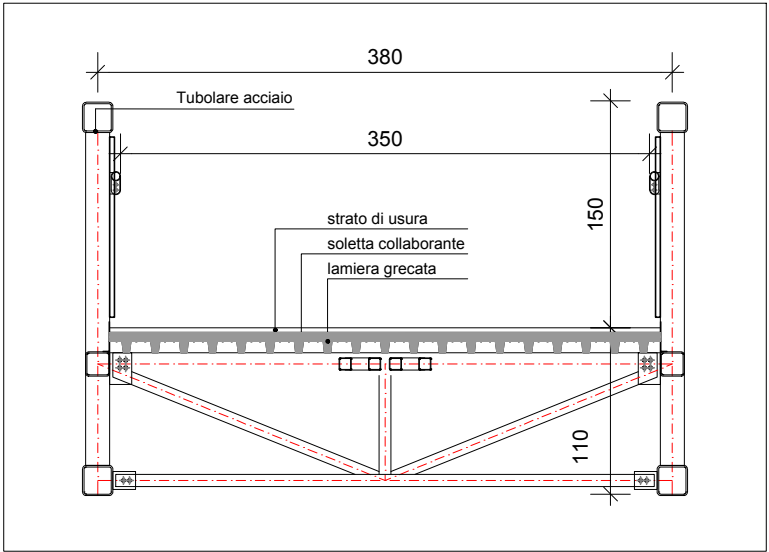
PLANIMETRIA Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:200



SEZIONE A-A Scala 1:50



DESCRIZIONE INTERVENTO

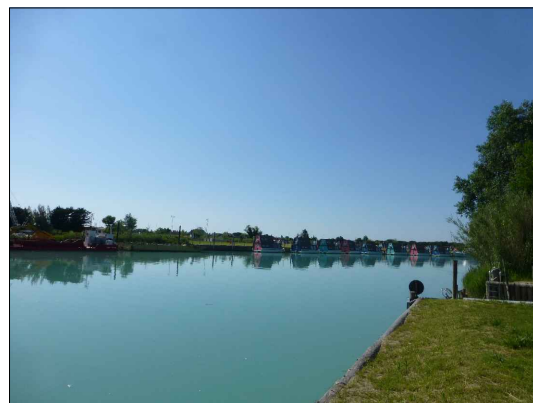
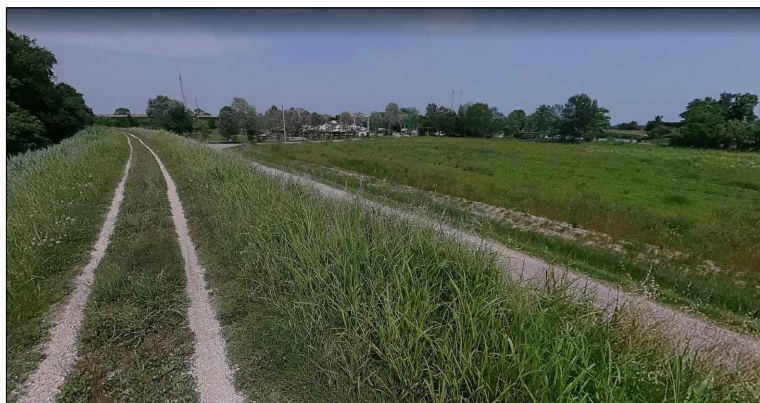
Per l'attraversamento del Fiume Tagliamento ed il collegamento con la ciclovia Regione Veneto è prevista la realizzazione di una passerella (L=304 metri).

La struttura sarà del tipo a ponte strallato con doppio pennone e stralli simmetrici composta da due pennoni in acciaio a cassone chiuso irrigidito internamente di sezione rettangolare con altezza dall'impalcato di 45,00 m. L'impalcato sarà composto da travi longitudinali a cassone chiuso, elementi trasversali di collegamento, irrigidito con impalcato in lamiera collaborante tipo EGB con soletta in Cemento Armato. I collegamenti tra pennoni ed impalcato saranno degli stralli in fune di acciaio con forchette di collegamento alle estremità ed un tenditore di regolazione. La pavimentazione dell'impalcato è prevista in doghe di materiale composito.

Le fondazioni dei pennoni e delle spalle di estremità saranno realizzate in cemento armato, mentre le fondazioni profonde saranno realizzate con pali di grande diametro in Cemento Armato.

IMPORTO LAVORI 5.016.000 euro

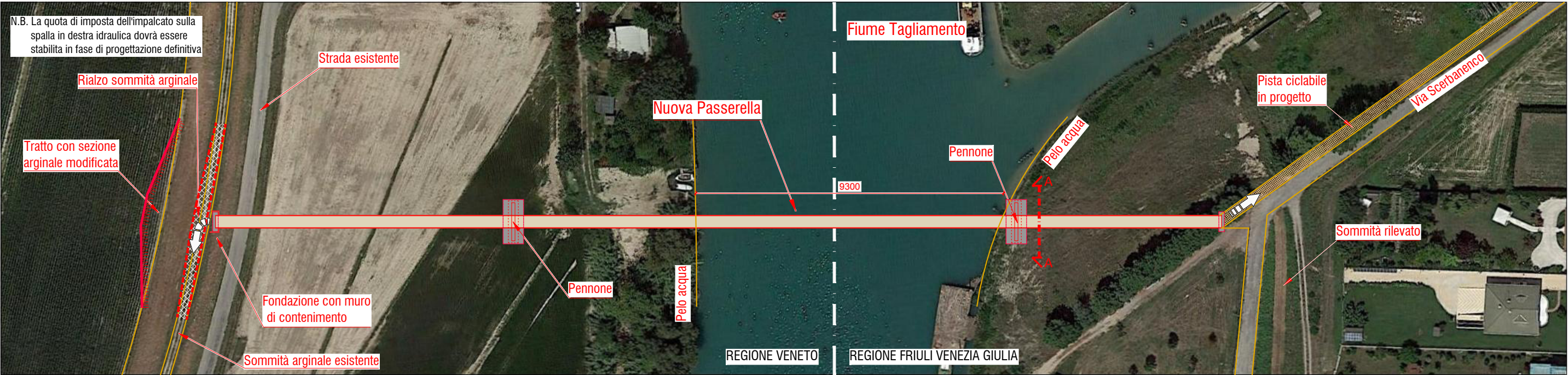
FOTO



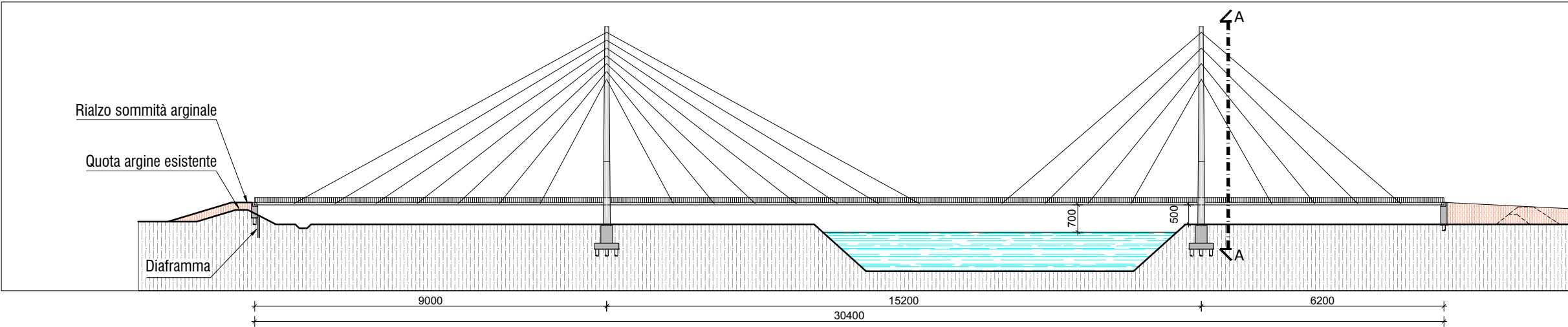
INQUADRAMENTO



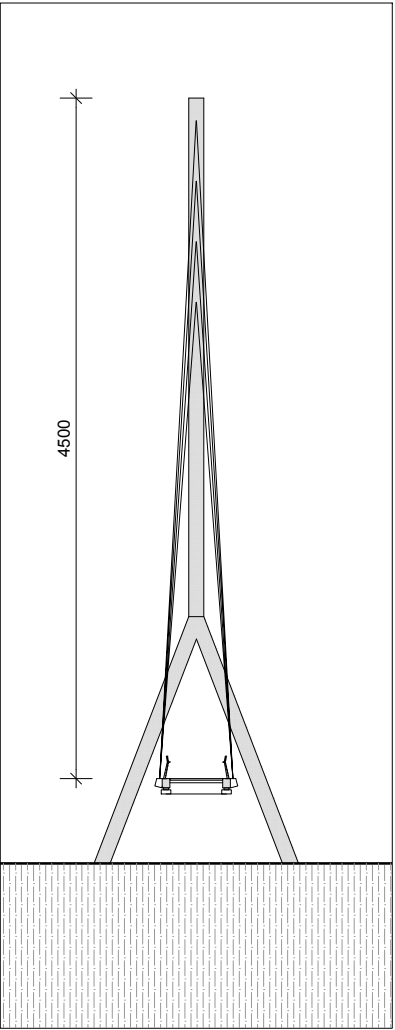
PLANIMETRIA Scala 1:1.250



SEZIONE LONGITUDINALE Scala 1:1.250



SEZIONE A-A Scala 1:500



PARTICOLARE SEZIONE TRASVERSALE DELLA PASSERELLA Scala 1:50

